

Protokół z kontroli oznakowania dróg powiatowych i gminnych na terenie gminy JASTRZĘBIA

W dniu **30 maja 2016 r.** przeprowadzono kontrolę oznakowania dróg powiatowych i gminnych na terenie gminy Jastrzębia oraz kontrolę realizacji zaleceń ujętych w protokole z roku ubiegłego.

Kontrolę przeprowadził z ramienia zarządzającego ruchem:

Sebastian Miękus – st. specjalista ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych w Powiatowym Zarządzie Dróg Publicznych w Radomiu. W kontroli uczestniczyli:

1. **Leszek Adach** - PZDP w Radomiu (OD w Siczkach)

2. **Eugeniusz Machniak** - UG w Jastrzębi

oraz przy kontroli oznakowania przejazdów kolejowych przedstawiciel ISE Radom

Z kontroli oznakowania przejazdów kolejowych sporządzono oddzielny protokół.

Kontrolę przeprowadzono na drogach powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej. Kontrolowano prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach.

1. OZNAKOWANIE DRÓG POWIATOWYCH

Skontrolowano drogi powiatowe o nawierzchni twardej nr:

3509W Gulin-Wsola-Wojciechów *odc. Owadów-Wojciechów*

3515W Jedlińsk-Bartodzieje-Łukawa-Głowaczów *odc. Jedlińsk-do gr. powiatu*

3516W Bartodzieje-Jastrzębia

3517W Wojciechów-Kozłów- Rajec Szlachecki

3518W Wola Goryńska - Stare Mąkosy – Jedlnia *odc. Wola Goryńska-Stare Mąkosy*

1715W Brzoza-Radom *odc. Lewaszówka -Radom*

W trakcie kontroli stwierdzono:

DP 3515W Jedlińsk-Bartodzieje-Łukawa-Głowaczów

- Przy drodze występują znaki stare, nieodblaskowe. Z uwagi na zbliżającą się przebudowę drogi znaki te (E-17, E-18, D-15, E-4) na chwilę obecną należy zostawić.
- Nawierzchnia drogi odcinkowo mocno zniszczona.
- Oznakowanie zakończenia miejscowości Wola Goryńska (E-17a/E-18a) jest zniszczone.
- Skrzyżowanie w m. Brody kompletne, znaki stare, malowane, z wyjątkiem znaków typu A-6.
- Przed m. Łukawa znaki D-42 i D-43 oraz E-17a i E-18a są umieszczone w niewłaściwej lokalizacji.
- W trakcie objazdu przeprowadzono wizję lokalną w m. Bartodzieje na odcinku gdzie mieszkanka wsi Pani Bożena Kalbarczyk wniosła o ustawienie dodatkowego oznakowania A-18a „zwierzęta gospodarskie”. Stwierdzono że droga na tym odcinku oznakowana jest prawidłowo. W miejscu występowania rowu zwierzęta mają przestrzeń za rowem a dalej na odcinku ulicznym można wykorzystać do przepędu występujący chodnik, tym bardziej że stado którego dotyczy wniosek liczy zaledwie kilka sztuk zwierząt. Ustalono że dodatkowe oznakowanie nie zostanie wprowadzone.

DP 3517W Wojciechów-Kozłów-Rajec Szlachecki

- Odcinkowo droga posiada mocno zniszczoną nawierzchnię.
- W m. Kozłów należy przenieść oznakowanie zakończenia terenu zabudowanego D-43 na prawą stronę.
- Odcinek drogi oznakowany jest znakami A-3, A-4 z tabliczką T-2 (2km). Na odcinku tym występuje skrzyżowanie z drogą gminną na Lesiów. Należy ponowić oznakowanie niebezpiecznych zakrętów za tym skrzyżowaniem.

DP 3518W Wola Goryńska-Stare Mąkosy-Jedlnia

- Oznakowanie miejscowości Wola Goryńska (E-17a i E-18a) przed skrzyżowaniem z DP 3515W jest stare i nieodblaskowe.

- Znaki B-33 (ograniczenie prędkości do 40 km/h) i A-11 (nierówna droga) są ustawione tylko z jednej strony zniszczonego odcinka drogi, po drugiej jest tylko A-11 z tabliczką T (1,5km), brak B-33.
- Należy ponowić znak D-42 (teren zabudowany) do 50m za tablicami E-17a na granicy miejscowości Goryń-Wola Goryńska.
- Oznakowanie końca terenu zabudowanego D-43 należy przenieść na prawą stronę drogi.
- Na wyjeździe z m. Mąkosy Stare od strony Gorynia brak oznakowania niebezpiecznych zakrętów (A-3 z T-4).
- Znak A-7 przed skrzyżowaniem z DP 1715W ustawiony jest zbyt daleko od skrzyżowania.

DP 1715W Brzóza-Radom

- Na końcu miejscowości Lewaszówka należy przenieść znak D-43 na prawą stronę.
- Należy uzupełnić oznakowanie terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43 w m. Lewaszówka.
- Gałęzie wchodzą w skrajnie drogi i należy je wyciąć.
- Odcinek w m. Mąkosy Nowe po przebudowie, oznakowanie czytelne.
- Na granicy z m. Dąbrowa Jastrzębska brak jest ponowienia oznakowania terenu zabudowanego tablicami D-42. Oznakowanie poziome czytelne.
- W m. Jastrzębia oznakowanie poziome (linie osiowe oraz przejścia dla pieszych) jest częściowo wytarte, słabo widoczne.
- Przy wyjeździe z m. Kolonia Lesiów brak odwołania B-34.

Oznakowanie pozostałych odcinków drogi nie budzi zastrzeżeń.

2. OZNAKOWANIE DRÓG GMINNYCH

Skontrolowano odcinki dróg gminnych o nawierzchni twardej:
przez miejscowości: Kolonia Lesiów, Lesiów, Owadów, Wola Owadowska, Wola Goryńska, Dąbrowa Kozłowska, Kozłów:

W trakcie kontroli stwierdzono:

DG 350303W Lewaszówka

- Wymienić na przystanku znak D-15 na nowy.

DG 3434012 Owadów

- W m. Wola Owadowska brak tabliczki typu T-6 pod znakiem A-7 (ustęp pierwszeństwa).
- Przed skrzyżowaniem z podporządkowaną drogą z obu stron jezdni brak znaku D-1 (droga z pierwszeństwem).
- Oznakowanie niebezpiecznych zakrętów A-3 i B-33 (ograniczenie prędkości do 50km/h) są nieczytelne i należy je wymienić. Tablica prowadząca U-3d wymaga oczyszczenia.
- Brak znaku ostrzegawczego o niebezpiecznych zakrętach A-3 na istniejącym słupku z tabliczką T-4.

DG 3434007 Wólka Lesiowska

- Wprowadzić oznakowanie typu U-3 (tablica prowadząca pojedyncza) na niebezpiecznym zakręcie.

DG 3434004 Dąbrowa Kozłowska

- Skrzyżowanie oznakowane wyłącznie przy użyciu znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa). Należy uzupełnić znaki typu A-6 lub D-1 na drodze z pierwszeństwem.

DG 3434005 Kozłów

- Pod znakiem A-7 ustawionym przed B-20 (STOP) brak tabliczki typu T-1.

DG 3434006 Lesiów

- Przy wjeździe do m. Lesiów brak oznakowania terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43.
- Stare znaki D-15 należy wymienić na nowe.

Oznakowanie pionowe na pozostałych odcinkach dróg gminnych o nawierzchni twardej nie budzi zastrzeżeń.

3. PODSUMOWANIE

- 3.1. Zalecenia z poprzedniej kontroli oznakowania dróg zawarte w protokole z dnia 23 kwietnia 2015 r.:
 - w zakresie dróg powiatowych zostały w większości wykonane,
 - w zakresie dróg gminnych nie zostały wykonane w całości.
- 3.2. W zakresie dróg gminnych w kilku przypadkach brak oznakowania skrzyżowań i znaków określających granice obszaru zabudowanego D-42, D-43.
- 3.3. Rejony szkół oznakowane są prawidłowo.
- 3.4. Niektóre znaki (E-17a, E-18a, E-2, E-4) są stare, wykonane z materiałów nieodblaskowych i umieszczone na słupkach betonowych.

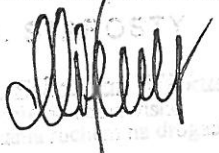
4. ZALECENIA

- 4.1. Występujące braki w oznakowaniu wymienione w niniejszym protokole należy sukcesywnie uzupełniać, zaś znaki zniszczone (stare, nieodblaskowe) wymieniać na nowe. W przypadku znaków istotnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego braki należy uzupełnić niezwłocznie.
- 4.2. Zaleca się na bieżąco kontrolować stan oznakowania dróg i sukcesywnie uzupełniać zaistniałe braki. Należy zwracać szczególną uwagę na oznakowanie skrzyżowań, rejonów szkół oraz przejazdów kolejowych
- 4.3. Do oznakowania dróg stosować znaki z materiałów odblaskowych, mocować na konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych (z wyjątkiem słupków betonowych) i w odległościach zgodnych z przepisami - zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 4.4. Dla odcinków dróg o silnie zdegradowanej nawierzchni należy rozważyć możliwość remontu.

Jednocześnie przypominam że postawą do wprowadzania zmian w organizacji ruchu są zatwierdzone projekty organizacji ruchu.

Na tym protokół zakończono.

Z op. ... OSTY
mgr inż. ...
ds. Zarządzania, ...



.....
(podpis osoby kontrolującej)

Protokół
z kontroli oznakowania skrzyżowań dróg powiatowych i gminnych z linią kolejową
nr 008 Warszawa-Kraków, na terenie gminy Jastrzębia w 2016 r.

W dniu 30 maja 2016 r. przeprowadzono kontrolę oznakowania skrzyżowań dróg powiatowych i gminnych z linią kolejową nr 008, w ramach kontroli oznakowania dróg, zgodnie z harmonogramem kontroli.

Kontrolę przeprowadzono na podstawie z §12 ust.5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

W kontroli uczestniczyli :

1. P. Eugeniusz Machniak - U.G. Jastrzębia
2. P. Leszek Adach - PZDP
3. P. Zuba Dariusz - I.S.E. Radom, dariusz.zuba@pkc-sa.pl
4. P. Przemysław Wojciech - I.Z. Starysław - Kawa
5. P. Sebastian Mielnik - PZDP Radom

Po dokonaniu kontroli oznakowania pod kątem prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach komisja stwierdza:

1. Przejazd w km 89,063 kat. D

skrzyżowanie z drogą gminną Owadów – Wola Owadowska (droga gruntowa, dojazdowa do łąk, leśna).

Oznakowanie istniejące:

Od strony woli Owadowskiej A-10, dojazd gruntowy, B20, G3. Brak znaków G2.

Po stronie przeciwnej A10, B20, G3 z G2, dojazd gruntowy. Brak znaków G1c

2. Przejazd w km 90,397 kat.D

Skrzyżowanie z drogą gminną Owadów-Wojciechów (o naw. asfaltowej),

Oznakowanie istniejące:

Od strony Wojciechowa A10, B20z, G2, G3, dojazdy ob. torów ma. otulę 20m z krawędzi. Strony o zmniejszonej widoczności z krawędzi.

Po stronie przeciwnej A10, B20, G3 z G2, znak STOP umieszczony na niskim metalicznym podłożu. Widoczność na dobrym poziomie. Brak znaków G1c

3. Przejazd w km 90,802 kat.A z TV w m. Owadów (rogatki)

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3509W Gulin-Wsola-Wojciechów

Oznakowanie istniejące:

od strony m. Wojciechów A-9 G1a, b, c, ulokowany B70,
sygnalizator (poduliczny) pofrogatki x 2, na drodze przed dojazd
brak znaku F-6, znak G2 - zwrócić uwagę zmienić


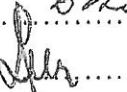

Od strony Wsoli, A9, G1a, b, c, B70, sygnalizator, 2x pofrogatki,
G2. Znak STOP należy podnieść max. pod sygnalizator
bądź przenieść na drugą stronę



4. Przejazd w km 92,272 kat.A

Skrzyżowanie z drogą wewnętrzną w m. Kolonia Lesiów, droga gruntowa (przed stacją PKP):
przejazd sterowany elektronicznie; roгатki stale zamknięte,

Oznakowanie istn. od strony toru nr 1 znak A9,
rogatka, znak G2. Widoczność ograniczona ze względu
na geometrię prz. torów (taka pozioma). Po lewej stronie - przebieg
toru nr 3 należy wyjąć kraw. Od strony linii nr 2
sytuacja jak poprzednio. Znak ostrzegawczy A9 należy
odstawić poprzez przestawienie lub wycięcie drzew, gałęzi

Na tym protokół zakończono i podpisano:

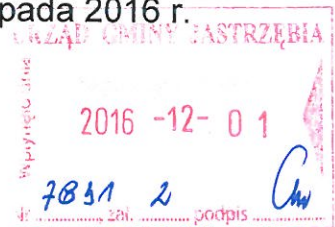
1. 
2. 
3. 

4. 
5. 
6.

STAROSTWO POWIATOWE
w Radomiu
ul. Domagalskiego 7
26-600 RADOM

PZD.V.425.1.6.2016

Radom, 28 listopada 2016 r.



Wójt Gminy Jastrzębia
Urząd Gminy Jastrzębia
Jastrzębia 110
26-631 Jastrzębia
tel. 48 384-05-05
urząd@jastrzebia.pl

PA Adamiak
- kserokopie
oryginał - do kalendarza
oraz na stronę

Starostwo Powiatowe w Radomiu przesyła w załączeniu protokoły z kontroli oznakowania dróg powiatowych i gminnych, przeprowadzonej na terenie Waszej gminy w roku bieżącym.

Prosimy o realizację zaleceń pokontrolnych dotyczących dróg gminnych oraz przesłanie nam sprawozdania z podjętych działań w terminie do dnia 31 stycznia 2017 r.

Z up. starosty
[Signature]
mgr inż. *[Signature]*
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania technią na drogach