

UCHWAŁA Nr XXV / 88 / 08

Rady Gminy w Jastrzębi

z dnia 06.11.2008 rok.

w sprawie ; określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – 2009 rok

Na podstawie :

- art. 18 ust. 2 pkt 8 , art. 40 ust.1 , art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z póź . zm .)

- z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn, zm.)

uchwała się następujące stawki podatku od środków transportowych:

§ 1

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Jastrzębia :

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 680 zł.,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.114zł.,
 - c) powyżej 9 ton – 1.361 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 681 zł.,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie -1.113 zł.,
 - c) powyżej 9 ton – 1.361 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992)

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r w sprawie pobrania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dnia uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

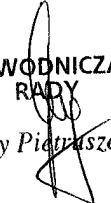
- 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 929 zł.;
 - 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
 - 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejsza niż 30 miejsc – 1.114 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.238 zł

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2009 roku

PRZEWODNICZĄCY
RADY

Cezary Pietruszewski

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art.8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.176	1.423
13	14	1.238	1.485
14	15	1.299	1.547
15		1.361	1.608
Trzy osie			
12	17	1.423	1.671
17	19	1.485	1.732
19	21	1.547	1.794
21	23	1.671	1.855
23	25	1.671	1.981
25		1.732	1.981
Cztery osie i więcej			
12	25	1.857	1.981
25	27	1.919	2.042
27	29	1.977	2.104
29	31	2.104	2.691
31		2.166	2.691

PRZEWODNICZĄCY
RADY

Cezary Pietruszewski

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXV/ 88 / 2008 Rady Gminy w Jastrzębi z dnia 06.11. 2008r

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.485	1.732
18	25	1.732	1.981
25	31	1.981	2.080
31		2.080	2.080
Trzy osie			
12	40	1.981	2.080
40		2.228	2.691

PRZEWODNICZĄCY
RADY
Cezary Niewuszeński

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art.8 pkt.6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	867	1.113
18	25	929	1.176
25		990	1.238
Dwie osie			
12	28	1.113	1.238
28	33	1.238	1.361
33	38	1.361	1.608
38		1.485	2.080
Trzy osie			
12	38	1.485	1.608
38		1.981	2.080

PRZEWODNICZĄCY
RADY

Cezary Pietruszewski