

**UCHWAŁA NR XXI/97/2012  
RADY GMINY JASTRZĘBIA**

z dnia 22 listopada 2012 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – 2013 rok**

Na podstawie: - art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z późn. zm.) - z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (j.t. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.)<sup>1)</sup>

uchwała się następujące stawki podatku od środków transportowych:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Jastrzębia :

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 728 zł.,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.192zł.,
  - c) powyżej 9 ton – 1.456 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 729 zł.,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.191 zł.,
  - c) powyżej 9 ton – 1.455 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 994 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
  - a) mniejsza niż 30 miejsc – 1.192 zł
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.325 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2013 roku

Przewodniczący Rady Gminy  
w Jastrzębi

  
Zygmunt Kamiński

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich : 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992 ) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r w sprawie pobrania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL 187 z 20.07.1999 ) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dnia uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXI/97/2012  
Rady Gminy Jastrzębia  
z dnia 22 listopada 2012 r.  
Zalacznik1.docx

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXI**

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXI/97/2012  
Rady Gminy Jastrzębia  
z dnia 22 listopada 2012 r.  
Zalacznik2.docx

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXI**

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXI/97/2012  
Rady Gminy Jastrzębia  
z dnia 22 listopada 2012 r.  
Zalacznik3.docx

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXI**

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art.8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.258	1.523
13	14	1.325	1.589
14	15	1.390	1.655
15		1.456	1.721
Trzy osie			
12	17	1.523	1.788
17	19	1.589	1.853
19	21	1.655	1.920
21	23	1.788	1.985
23	25	1.788	2.120
25		1.853	2.120
Cztery osie i więcej			
12	25	1.987	2.120
25	27	2.053	2.185
27	29	2.115	2.251
29	31	2.251	2.879
31		2.318	2.879

PRZEWODNICZĄCY  
RADY  
*Zygmunt Kamiński*

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.589	1.853
18	25	1.853	2.120
25	31	2.120	2.226
31		2.226	2.226
Trzy osie i więcej			
12	40	2.120	2.226
40		2.384	2.876

PRZEWODNICZĄCY

RADY  
*Zygmunt Kamiński*  
Zygmunt Kamiński

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXI/97/2012 Rady Gminy Jastrzębi z dnia. 22 .11.2012r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art.8 pkt.6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	928	1.191
18	25	994	1.258
25		1.059	1.325
Dwie osie			
12	28	1.191	1.325
28	33	1.325	1.456
33	38	1.456	1.720
38		1.589	2.226
Trzy osie i więcej			
12	38	1.588	1.720
38		2.120	2.226

PRZEWODNICZĄCY  
  
 Zdzisław Kamiński